LAND
ARCHITETTURA

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO

OGGETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESENATICO, GATTEO, GAMBETTOLA, LONGIANO, MONTIANO E RONCOFREDDO.
BANDO DI FINANZIAMENTO "PR FESR 2024-2027 - AZIONE 2.8.1 BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE E CICLOPEDONALE" DI CUI ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 658 DEL 27/04/2023.
CUP: D51B23000230006

CONTENUTO: Tratto 1 | Gatteo
Planimetria di progetto

PROGETTISTA: RTI COSTITUITA DA: ING. MARCO NORI (CAPOGRUPPO),
DOTT. LORIS VENTURINI, (MANDATARIO), MONITORA SAS (MANDATARIO)

P.F.T.E.
Data 10/03/2025

ELABORATO
scala 1:200
T07

FIRMA COMMITTENTE/I

TIMBRO E FIRMA PROGETTISTA

LAND Architettura
Piazza del Popolo 24 | 47521 | Cesena | FC
Tel. +39 (0)1 9539941 | info@land-architettura.it

© Ordine Nazionale e di Categoria della Società di Ingegneria Architettura e Ingegneria Architettura. Il Professionista non è responsabile per le modifiche apportate da altri Professionisti ed è responsabile per le modifiche apportate da lui stesso.

LEGENDA GENERALE

- Percorso promiscuo esistente in stabilizzato da ripristinare
- Percorso esistente da riasfaltare
- Nuova Ciclovia Rigossa su argine
- Nuova Ciclovia Rigossa su strada
- Ciclovia in sede promiscua esistente
- Ciclovia in sede propria esistente
- Vegetazione esistente
- Nuova vegetazione *Acer Campestre*
- Nuovo corpo illuminante a soffitto
- Nuovo corpo illuminante su palo
- Nuova staccionata di protezione
- Nuovo dissuasore
- Nuovo guard rail

SEGNALETICA

1a — Segnale di divieto di transito per i mezzi a motore
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ACCESSI AGLI ARGINI DEL FIUME

1b — Segnale di divieto di transito eccetto residenti
DA POSIZIONARE SUL TRATTO DI VIA DEI LAGHI

2 — Cartello di pericolo generico (fig. II art. 103 DPR 495/92) con pannello integrativo (mod. II 6 art. 83 DPR 495/92) da apporre su viabilità ordinaria per segnalare la frequente e probabile presenza di ciclisti.
DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.

Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)

3a — Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani (tabella II 13a DPR 495/92)
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3b — Cartello "turistico" per avviare a itinerario ciclopedonale su viabilità riservata
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITA' DI INIZIO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

4 — Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strade extraurbane o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142 comma 1 del CdS.
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5a — 5b — Segnale bifacciale di inizio e fine di percorso ciclopedonale
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DI INIZIO E FINE PERCORSO

6a — Segnale di attraversamento pedonale.
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

6b — Segnale di attraversamento ciclabile.
DA POSIZIONARE IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI.

7 — Rallentatori di velocità sonori in termoplastico preformato
Articolo 179 (Art. 42 Cod. Str.)